

Biuro Usług Technicznych



"DROGOM"

OPOLE UL. CHEŁMSKA 9/2

TEL. 0 608 498 304

www.drogom.com.pl , e-mail: drogrom@tlen.pl

METRYKA PROJEKTU

**PROJEKT BUDOWLANY
BUDOWY PARKINGU DLA SAMOCHODÓW
OSOBOWYCH WRAZ Z REMONTEM DROGI
WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI OZIMEK**

LOKALIZACJA: Ozimek

dz nr 365/37

jednostka ewidencyjna 160908_4 obręb 0091 Ozimek

**INWESTOR: GMINA OZIMEK , ul. ks. Jana Dzierżonia 4b
46-040 Ozimek**

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ :

mgr inż. Tomasz Sokulski

październik 2018r

OPIŚ TECHNICZNY

LOKALIZACJA: **OZIMEK**

1. Cel opracowania.

Celem opracowania jest projekt budowlany budowy parkingu dla samochodów osobowych zlokalizowany na działce nr 365/37 wraz z remontem nawierzchni drogi wewnętrznej w miejscowości Ozimek. W ramach zadania projektuje się utwardzenie terenu z kostki betonowej na potrzeby miejsc postojowych dla samochodów osobowych. Dodatkowo zaprojektowano remont drogi dojazdowej do miejsc postojowych poprzez wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm

2. Opis stanu istniejącego.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Ozimek działka nr 365/37 k.m. 6 obręb 0091 Ozimek. W chwili obecnej na działce występuje zieleń niska trawa. Od strony południowej działka łączy się z drogą dojazdową o nawierzchni bitumicznej szerokości 3.50m. Działka zlokalizowana jest na terenie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej teren w planie oznaczony jako (MW).

3. Opis stanu projektowanego

Roboty ziemne i przygotowanie terenu.

Przed przystąpieniem do wykonania konstrukcji pod w-wy drogi/miejsc postojowych należy zniwelować istn. teren oraz rozebrać istn. elementy kolidujące z projektowanym zadaniem. Po oczyszczeniu terenu z gruzu należy przystąpić do robót ziemnych pod nowe warstwy konstrukcyjne dróg i placu. Roboty ziemne w obrębie istniejącej infrastruktury podziemnej wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Nie dopuszcza się wykorzystania gruzu niebudowlanego pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni ciągów jezdnych, kamienia wapiennego, kamienia mającego tendencję do lasowania się.

W-wa ulepszanego podłoża

Po wykonaniu niezbędnych robót ziemnych, wyprofilowaniu i zagęszczaniu podłoża należy wykonać w-w-ę ulepszanego podłoża z mieszanki betonowej (chudy beton) gr.20cm o $RM=2.5MPa$ (materiał w całości dowieziony z wytwórni).

Podbudowa zasadnicza

Po wykonaniu w-wy ulepszanego podłoża należy przystąpić do wykonania podbudowy zasadniczej z kamienia 0-31.5mm gr.20cm. Po wykonaniu i wyprofilowaniu i zagęszczeniu podbudowy należy uzyskać nośność w-wy podbudowy zasadniczej $E2 > 140MPa$.

Nawierzchnia jezdni i miejsca postojowe – kostka betonowa gr.8cm

Zaprojektowano utwardzenie ciągów jezdnych: jezdni z kostki betonowej prostokątnej gr.8cm kolor szary, miejsca postojowe kolor grafitowy. Kostkę betonową należy ułożyć na podsypce z mialu kamiennego kamiennego gr.3cm. Miejsca postojowe należy rozdzielić za pomocą jednego rzędu odmiennego koloru kostki betonowej.

Ułożenie nawierzchni z kostki betonowej

Przed ich ustawieniem, pożądaną jest ułożenie pojedynczego rzędu kostek w celu ustalenia szerokości nawierzchni i prawidłowej lokalizacji krawężników i obrzeży. Następnie należy przystąpić do układania

podsyпки z mialu kamiennego. Przygotowana podsypka powinna równomiernie rozścielona na zwilżonej podbudowie, wyprofilowana i wstępnie zagęszczona zagęszczarką wibracyjną. Po rozłożeniu podsypki należy przystąpić do układania betonowych kostek brukowych. Kształt, wymiary, barwę kostek oraz układany wzór wykonać zgodnie z ustaleniami z inwestorem. Warstwa nawierzchni z kostki powinna być wykonana z elementów o jednakowej grubości. Powierzchnia kostek położonych obok urządzeń infrastruktury technicznej (np. studzienek, włazów itp.) powinna trwale wystawać od 3 mm do 5 mm powyżej powierzchni tych urządzeń oraz od 3 mm do 10 mm powyżej korytek ściekowych (ścieków). Do uzupełnienia przestrzeni przy krawężnikach, obrzeżach i studzienkach należy stosować elementy kostkowe wykończeniowe w postaci tzw. połówek i dziewiątek, mających wszystkie krawędzie równe i odpowiednio fazowane. W przypadku potrzeby kształtek o nietypowych wymiarach, wolną przestrzeń należy uzupełnić kostką ciętą, przycinaną na budowie specjalnymi narzędziami tnącymi (przycinarkami, szlifierkami z tarczą itp.). Po ułożeniu działki roboczej należy ubić nawierzchnię za pomocą zagęszczarki wibracyjnej (płytovej) z osłoną z tworzywa sztucznego. Po ubiciu nawierzchni wszystkie kostki uszkodzone (np. pęknięte) należy wymienić na kostki całe. Po ułożeniu kostek i ich ubiciu spoiny należy wypełnić kruszywem drobnym (piaskiem). Piasek powinien zostać rozsypany na nawierzchni a następnie wmięciony w spoiny na sucho.

Konstrukcja ciągów jezdnych i miejsc postojowych

- nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8cm
- podsypka z mialu kamiennego - grub. 3 cm
- podbudowa z kamienia łamanego 0-31,5 mm - grub. 20 cm
- w-wa ulepszzonego podłoża z mieszanki betonowej o $RM=2.5MPa$ (chudy beton) materiał z dowozu gr.20cm
- istn. podłoże gruntowe

Remont nawierzchni istniejącej

W ramach zadania przewidziano remont nawierzchni istniejącej drogi dojazdowej do parkingu. Istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy sfrezować korekcyjnie. Po sfrezowaniu należy wykonać remont cząstkowy nawierzchni istniejącej poprzez lokalne wypełnienia dziur mieszanką z betonu asfaltowego. Po wykonaniu remontu cząstkowego należy oczyścić, skropić i ułożyć nową w-wę nawierzchni z betonu asfaltowego AC11 S gr.5cm. Dodatkowo należy wymienić istn. krawężnik bet. na nowy opornik wtopiony po śladzie istniejącego

Krawężniki i obrzeża

Zaprojektowano opornik betonowy 12x25x100 który należy wtopić w stosunku do poziomu nawierzchni zgodnie z planem. Oporniki i obrzeża należy wbudować na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.

4. Odwodnienie.

Nawierzchnie oraz spadki placu należy dostosować do rzędnych projektowych. Spadek nawierzchni placu od 1-3% (min 0.5%). Woda opadowa z powierzchni placu / ciągów jezdnych odprowadzona zostanie w sposób powierzchniowy na teren działki inwestora (teren biologicznie czynny).

Postanowienia końcowe.

Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia kontroli jakości robót określonych w SST.

Roboty w obrębie istniejącego uzbrojenia prowadzić należy ręcznie ze szczególną ostrożnością.

Przed oddaniem drogi do ruchu wyregulować należy wszelkie istniejące studnie, zasuwki i inne elementy uzbrojenia. Na wykonawcy spoczywa również obowiązek wykonania oznakowania obrębu prowadzenia robót. Wszelkie zmiany (dotyczące wykonania robót, doboru rodzaju i ilości materiałów oraz obmiaru robót), które mają znaczący wpływ na jakość wykonanej nawierzchni i na wartość kosztorysową, należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić z Inspektorem Nadzoru.

Roboty towarzyszące związane z infrastrukturą podziemną

Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne celem zlokalizowania istniejących kabli elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych.

Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanych wykopów, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację. W miejscach kolizji z rurami wodociągowymi, kablami energetycznymi i przewodami telefonicznymi oraz w ich pobliżu wykopy należy wykonywać ręcznie z zachowaniem należytego bezpieczeństwa. W miejscach skrzyżowań kanalizacji z kablami energetycznymi i telekomunikacyjnymi na kable należy nałożyć przepusty dwudzielne z rur PVC (AROT). Przy zasypywaniu wykopów, na trasie przebiegu kabla należy ułożyć folię ostrzegawczą.

Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, - przyjęto pierwszą kategorię geotechniczną przy prostych warunkach gruntowych,

Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;

Teren, na którym projektowana jest droga nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – nie dotyczy.

Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

*a) zapotrzebowania i jakości wody -nie dotyczy
oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków-wody opadowe tak jak w chwili obecnej będą powierzchniowo spływać do kanalizacji deszczowej,*

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się- Planowane przedsięwzięcie nie stanowi źródła zanieczyszczeń wydalanych do atmosfery, nie powoduje wzrostu uciążliwości ani ograniczeń na terenach otaczających i nie posiada negatywnego wpływu na środowisko, a w szczególności na powietrze atmosferyczne, glebę, wody podziemne i powierzchniowe oraz zielen, a zatem nie jest zaliczane do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów-odpady (masy ziemne) powstaną wyłącznie w czasie budowy drogi i zostaną wywiezione zutylicowane przez specjalistyczne przedsiębiorstwa – w czasie eksploatacji – odpadów brak,

d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się-Na etapie realizacji inwestycji uciążliwość stanowić będzie głównie praca sprzętu mechanicznego. Może dojść do krótkotrwałego wzrostu hałasu i emisji spalin uciążliwych dla mieszkańców, jednak nie spowoduje to przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ponadto prawidłowa organizacja robót ograniczy negatywne skutki na etapie realizacji zadania. Wszystkie niekorzystne oddziaływania na etapie realizacji zadania będą tymczasowe, a ujemny wpływ na środowisko ustanie po zakończeniu robót drogowych.

e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne-Roboty będą prowadzone na niewielkiej głębokości i w oddaleniu od ujęć wodnych, dlatego nie nastąpi odsłonięcie warstw wodonośnych. Zadrzewienia istniejącego brak.

Przyjęte rozwiązania mają służyć ograniczeniu uciążliwości związanych z ruchem komunikacyjnym i zapewnić prawidłowe i bezpieczne funkcjonowanie wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu znajduje się na działkach na których został zaprojektowany. Obszar ten został określony na podstawie Art. 3 punkt 20 Ustawy Prawo Budowlane jako teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu.

Reasumując - określony obszar oddziaływania obiektu na działkach na których został zaprojektowany nie ogranicza zabudowy i zagospodarowania terenów sąsiednich.

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ :

mgr inż. Tomasz Sokulski

Opracował :

mgr inż. Grzegorz Kaczmarek

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

**do PROJEKTU BUDOWLANEGO BUDOWY PARKINGU DLA SAMOCHODÓW
OSOBOWYCH WRAZ Z REMONTEM DROGI WEWNĘTRZNEJ
W MIEJSCOWOŚCI OZIMEK**

*INWESTOR : Gmina Ozimek , ul. ks. Jana Dzierżona 4b
46-040 Ozimek*

Opracował : Tomasz Sokulski

PAŹDZIERNIK 2018

1. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Rodzaj robót budowlanych i miejsce ich wykonywania

- a) Organizacja zaplecza budowy i likwidacja,
- b) Roboty pomiarowe,
- c) Roboty ziemne – płytkie wykopy, zasyпки,
- d) Roboty związane z wykonaniem podbudowy jezdni,
- e) Roboty związane z wykonaniem nawierzchni jezdni i poboczy,
- f) Roboty związane z wykonaniem oznakowania,
- g) Roboty wykończeniowe.

1.1. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- rejon pasa drogowego,

12. tymczasowe magazyny materiałów budowlanych, usytuowane na zapleczu budowy,

1.2. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia.

We wszystkich pracach wymienionych w punkcie 1 istnieją zagrożenia spowodowane prowadzeniem robót w pobliżu użytkowanej jezdni drogi gminnej ponadto zagrożenia uderzenia, skaleczenia, przygniecenia, obniżenia sprawności wzroku i słuchu.

1.3. Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do zagrożenia.

Wszystkie prace prowadzone w pasie drogowym muszą być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu wykonanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez odpowiedni organ.

Wykopy muszą być zabezpieczone wygradzzeniami,

Prace z użyciem dźwigów i żurawi należy poprzedzić wytyczeniem zabezpieczeniem stref niebezpiecznych,

Wszystkie tereny robót, na których prace będą prowadzone w porze nocnej należy oświetlić światłem o natężeniu min. 100 lux. zwracając uwagę aby oświetlenie nie oślepiło użytkowników drogi.

–Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

1. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych

Przed skierowaniem pracownika do pracy na stanowiska, na których występują zagrożenia, należy go zapoznać z istniejącymi zagrożeniami i przeszkolić w czasie instruktażu na stanowisku pracy, fakt ten odnotować i potwierdzić przez pracownika w karcie szkolenia.

2. Środki ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed zagrożeniami

Istnieje konieczności stosowania przez pracowników niżej wymienionych środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń:

- Pomarańczowe odbłaskowe kamizelki ostrzegawcze przy wszystkich rodzajach prac,
- Kaski ochronne przy wszystkich rodzajach prac,
- Rękawice ochronne przy wszystkich rodzajach prac,
- Maski ochronne przy robotach pyłących,
- Nauszniki lub korki przy pracach w hałasie > 85 dB,
- Nakolanniki przy pracach w pozycji klęczącej.

3. Zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

Wszystkie prace wymienione w punkcie 6. należy prowadzić pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót lub wyznaczonych majstrów robót lub osób upoważnionych przez nich z odpowiednim wpisem do karty szkolenia BHP.

1.4. Sposoby przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Materiały niebezpieczne należy składować i transportować w szczelnych i zamkniętych pojemnikach zgodnie z instrukcją producenta.

1.5. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnie niebezpiecznych.

- teren robót należy odpowiednio oznakować,
- zabezpieczyć teren zaplecza i magazynów,

1.6. Miejsca przechowywania dokumentacji budowy.

Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych należy przechowywać w Biurze Kierownika budowy.

OPRACOWAŁ : Tomasz Sokulski